



La gare de La Sauvetat-du-Dropt, ou
l'histoire d'une rencontre improbable et mouvementée
avec une voiture de luxe (wagon pullman n°4150) de
la Compagnie des Wagons-Lits en juin 1944

Préambule :

Début juillet 2017, le Chemin de Fer de la Vendée (CFV) réceptionnait après quelques péripéties, le wagon pullman n°4150. Ce wagon inscrit aux monuments historiques avait été confié par l'armée au CFV, et avant son arrivée, un travail historique nécessaire à sa restauration avait été entamé, lequel n'a pas cessé depuis. Très vite, l'histoire de ce véhicule prestigieux s'est révélée passionnante, avec des épisodes singuliers, qui vont me conduire avec d'autres personnes, dont un membre de l'association, aux confins de la Dordogne et du Lot et Garonne, et de la gare de la Sauvetat-du-Dropt en particulier. C'est à la fois les contacts avec la commune de La Sauvetat, et les informations accumulées qui ont fait germer l'idée de retracer l'histoire de la gare, et « l'irruption » du 4150 dans celle-ci en juin 1944.

L'objectif de ces épisodes est double : Retracer les faits historiques importants relatifs à la gare de la Sauvetat-du-Dropt, afin de comprendre les raisons qui ont poussé la Compagnie des Wagons-Lits à placer du matériel dans cette gare et d'autres, aux limites de la Dordogne et du Lot-et-Garonne. Une remarque, la notion de gare renvoie à un espace dans lequel on va trouver différentes installations, plus ou moins développées, cela désigne également le bâtiment destiné aux voyageurs, avec un guichet, une salle d'attente et un espace bagages. Le terme sera utilisé dans ces deux sens.

Cela a nécessité de revenir sur l'histoire locale, où l'arrivée du Chemin de Fer à la fin du XIXème siècle, a eu un impact économique et social important, et ce à l'image de beaucoup d'autres régions rurales françaises, et quasi oublié depuis. On est aussi dans le présent et le futur, avec cette voiture qui fait le lien entre l'histoire locale de la gare de La Sauvetat, et la vie actuelle du CFV. C'est aussi une forme de contribution à cette histoire, et l'objectif au final, est de la partager en toute simplicité.

Outre l'histoire de la gare, chaque épisode comprendra un point travaux sur la restauration du pullman 4150. Ces épisodes sont construits à partir des informations disponibles à la date de rédaction, et peuvent être modifiées en fonction de mises à jour. Les informations sont parfois limitées, et certaines demanderaient un gros travail de recherche qui n'est pas possible en l'état, ou tout au moins à court terme. Evidemment, tous les témoignages relatifs à ces épisodes sont les bienvenus, et seront intégrés dans cet historique.

Un aspect important, c'est de respecter les propriétaires actuels des bâtiments de l'ancienne gare, et la tranquillité des lieux.

Bonne lecture à tous

Eric COMONT, membre du Chemin de Fer de la Vendée, octobre 2020

Plan prévisionnel des épisodes

(Pas de périodicité prévue)

Episode n°1 :

Dans cet épisode, l'inauguration de la gare de la Sauvetat n'a pas été abordée volontairement, les lecteurs sont invités à consulter un excellent article sur le site de la mairie qui présente ce sujet : <https://www.la-sauvetat-du-dropt.fr/le-village/la-gare-et-ses-voitures-de-luxe/#kPart5>.

- Présentation de la gare de la Sauvetat-du-Dropt lors de son exploitation ferroviaire
- L'arrivée du wagon Pullman 4150 au Chemin de Fer de la Vendée, le projet de restauration, les premiers travaux préparatoires

Episode n°2 :

- Les circulations sur les lignes, et en gare de la Sauvetat-du-Dropt jusqu'à la veille de la seconde guerre mondiale
- L'origine des wagons pullman, suite du projet de restauration du 4150, la mise hors d'eau du véhicule

Episode n°3 :

- La signalisation et le matériel roulant (locomotives et wagons voyageurs uniquement)
- Les roulements du 4150 jusqu'en 1939, la remise à niveau de l'électricité

Episode n°4 :

- La gare de la Sauvetat-du-Dropt durant la seconde guerre mondiale, et l'épisode de juin 1944
- *La partie Pullman est à finaliser (en fonction de l'avancement des travaux)*

Episode n°5 :

- Vers la fermeture des lignes et de la gare de la Sauvetat-du-Dropt
- *La partie Pullman est à finaliser (en fonction de l'avancement des travaux)*

Episode n°6 :

- Epilogue : Quand l'histoire entre le Chemin de Fer de Vendée, la CIWL et la région de la Sauvetat n'est pas terminée
- *La partie Pullman est à finaliser (en fonction de l'avancement des travaux)*

Bibliographie

(Complétée au fur et à mesure des épisodes, Dernière actualisation : **26/02/2021**)

Ouvrages, Revues, Articles

- BANAUDO J. (1982), Trains Oubliés, Volume 3 : le P.O.-Le Midi, Editions du Cabri, 151 p.
- COMPAGNIE DU PARIS ORLEANS (1930), Le P.O. Illustré, n°12, 36 p.
- CONSTANT O. (2012), Les dépôts autorails de la SNCF, La vie du Rail, 300 p.
- COUDERT G., KNEPPER M. & TOUSSIROT P.Y. (2009), La Compagnie des Wagons-Lits, Histoire des véhicules ferroviaires, La Vie du Rail, 2009, 399 p.
- DELAVERGNE R. (2003), Note sur l'histoire des télécommunications ferroviaires en France, Revue d'histoire des chemins de fer, n° 27, p. 77-95
- DURBAIN P. (2016), Le chemin de fer de l'Entre-Deux-Mers, Les Editions de l'Entre-Deux-Mer, (Deuxième édition), 122 p.
- GERNIGON A. (1999), Histoire de la signalisation ferroviaire française, La Vie du Rail, 391 p.
- GUIZOL A. (2005), La Compagnie Internationale des Wagons-Lits, Développement Spatial et constitution d'un réseau multinational, La Régordane, 2005, 223 p.
- L'ILLUSTRATION (1935), Histoire de la locomotion terrestre, Les Chemins de Fer (1935), Editions Saint Georges, 376 p.
- VILAIN L-M. (1983), Un siècle de matériel et traction sur le réseau d'Orléans (1838-1940), Apropdef Tardy Lengellé, (3^{ème} édition), 487 p.
- VILAIN L-M. (1974), Soixante ans de traction à vapeur sur les réseaux français (1907-1967), Editions Dominique Vincent et Cie, 360 p.

Livret-Guides et Indicateurs Horaires

- Livret-Guide officiel des Chemins de Fer d'Orléans (1906), service été, E. Alix, 296 p.
- Livret-Guide officiel des Chemins de Fer d'Orléans (1903), service été, E. Alix, 288 p.
- Chemin de Fer de Paris à Orléans, Livret-Guide officiel 1925, service au 5 juin, E. Baudelot, 351 p.
- Librairie Chaix (1947), Service d'été, Horaires Mayeux Sud-Ouest, services officiels S.N.C.F, 56 p.
- Indicateur PG (1938), Ouest, Sud-Ouest, Economiques et Départementaux, service d'été, 248 p.

Sites internet

- Géoportail, site de l'IGN : <https://www.geoportail.gouv.fr/>
- Google Earth : <https://www.google.fr/intl/fr/earth/>
- Mémoire ferroviaire de bordeaux : La ligne Bordeaux-La Sauve-Eymet : <https://www.memoire-ferroviaire-bordeaux.fr/la-ligne-bordeaux-la-teste-eymet/>
- Le Train dans la vallée : <http://www.valleedudropt.com/train.htm>
- Voies Ferrées de Gironde : <http://voiesferreesdegironde.e-monsite.com/pages/chemins-de-fer-du-paris-orleans/bordeaux-sauveterre-eymet.html>

Articles de presse

- Les voies de l'Histoire, Journal Sud-Ouest, 10 mai 2013